

HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

HOTARARE nr. 1135 din 30 august 2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate în munca la bordul navelor de pescuit

În temeiul art. 108 din Constitutia României, republicata, si al art. 51 alin. (1) lit. b) din Legea securitatii si sanatații în munca nr. 319/2006,

Guvernul României adopta prezenta hotarâre.

CAPITOLUL I: Dispozitii generale

Art. 1

(1)Prezenta hotarâre stabileste cerintele minime de securitate si sanatate în munca la bordul navelor de pescuit definite la art. 2.

(2)Prevederile Legii securitatii si sanatații în munca nr. 319/2006 se aplica în întregime domeniului prevazut la alin. (1), fara a aduce atingere prevederilor mai restrictive si/sau specifice continute în Directiva nr. 93/103/CEE transpusa prin prezenta hotarâre.

Art. 2

(1)În sensul prezentei hotarâri, termenii si expresiile de mai jos au urmatoarele semnificatii:

a)nava de pescuit - orice nava care arboreaza pavilion român aflata în proprietate publica ori privata si care este folosita în scopuri comerciale fie pentru prinderea, fie pentru prinderea si prelucrarea pestelui sau a altor resurse vii ale marii;

b)nava de pescuit existenta - orice nava de pescuit a carei lungime între perpendiculare este mai mare sau egala cu 18 m si care nu este o nava de pescuit noua;

c)nava - orice nava de pescuit noua sau existenta;

d)lucrator - orice persoana, membru al echipajului, care desfasoara o activitate profesionala la bordul unei nave, inclusiv stagiarii si ucenicii, cu exceptia pilotilor portuari si a personalului de la uscat care exercita o activitate la bordul unei nave acostate la cheu;

e)armator - proprietarul navei, cu exceptia cazului în care nava a fost închiriată fara echipaj si materiale sau al carei management este asigurat, în totalitate sau partial, de catre o persoana fizica sau juridica, alta decât proprietarul, în baza unui contract de management; în aceste cazuri, persoana care a închiriat nava fara echipaj si materiale sau cea care asigura managementul navei este considerata armator;

f)comandantul navei - lucratorul care detine comanda navei sau are responsabilitatea acesteia.

(2)Nava de pescuit noua este orice nava de pescuit a carei lungime între perpendiculare este de 15 m sau mai mare si:

a)pentru care contractul de constructie sau de transformare majora s-a încheiat la data intrarii în vigoare a prezentei hotarâri sau dupa aceasta data;

b)pentru care contractul de constructie sau de transformare majora s-a încheiat înainte de data intrarii în vigoare a prezentei hotarâri si aceasta este livrata la 3 sau mai multi ani dupa aceasta data; ori

c)la care, în lipsa unui contract de constructie încheiat la data intrarii în vigoare a prezentei hotarâri sau dupa aceasta data, a fost pusa chila sau constructia începe sa fie identificata cu o nava specifica ori asamblarea navei respective a început, cuprinzând cel puțin 50 de tone sau 1% din masa totala estimata a întregului material structural, luându-se în considerare valoarea cea mai mica dintre acestea.

Art. 3

Armatorii trebuie sa se asigure ca navele pot fi utilizate fara a pune în pericol securitatea si sanatatea lucratorilor, în special în conditii meteorologice previzibile, fara a aduce atingere responsabilitatii comandantului navei.

Art. 4

Armatorii trebuie sa tina seama de eventualele riscuri la care pot fi supusi lucratorii de la bordul navelor de pescuit în situatiile prevazute la art. 11 alin. (2) din Legea nr. 319/2006.

Art. 5

(1)Orice eveniment care are loc pe mare si care are efect sau ar putea sa aiba un efect asupra securitatii si sanatații lucratorilor de la bord va fi mentionat în detaliu într-un raport care este transmis Autoritatii

HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

Navale Române si va fi, de asemenea, mentionat în detaliu în jurnalul de bord sau, în lipsa acestuia, într-un document similar.

(2) Verificarea respectării de către navele de pescuit a prevederilor prezentei hotărâri se face de către Autoritatea Navala Română si Inspectia Muncii.

(3) Unele controale privind respectarea prezentei hotărâri pot fi efectuate pe mare.

CAPITOLUL II: Nave de pescuit noi si existente

Art. 6

Navele de pescuit noi trebuie sa îndeplineasca cerintele minime de securitate si sanatate prevazute în anexa nr. 1.

Art. 7

Navele de pescuit existente trebuie sa îndeplineasca cerintele minime de securitate si sanatate prevazute în anexa nr. 2.

Art. 8

Când navele sunt supuse transformărilor, modificărilor sau reparațiilor capitale, aceste transformări, modificări sau reparații capitale trebuie sa fie conforme cu cerintele minime prevazute în anexa nr. 1.

CAPITOLUL III: Echipamente de întreținere

Art. 9

În vederea asigurării securității si sănătății lucrătorilor, fara a aduce atingere responsabilității comandantului navei, armatorul este obligat sa ia măsurile necesare pentru ca:

a) sa asigure întreținerea tehnica a navelor, instalațiilor si dispozitivelor si în special a celor prevazute în anexele nr. 1 si 2, iar defectiunile constatate, daca acestea ar putea sa afecteze securitatea si sanatatea lucrătorilor, sa fie remediate cât mai curând posibil;

b) sa ia măsuri pentru a asigura curățarea periodica a navelor si a ansamblului instalațiilor si dispozitivelor pentru a mentine conditii adecvate de igiena;

c) sa aiba la bordul navei o cantitate suficienta de echipament de salvare si supravietuire, în stare corespunzătoare de functionare;

d) sa tina seama de cerintele minime de securitate si sanatate privind echipamentul de salvare si supravietuire prevazute în anexa nr. 3.

Art. 10

Fara a aduce atingere prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca, armatorul trebuie sa tina seama de cerintele minime de securitate si sanatate privind echipamentele individuale de protectie, prevazute în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre.

Art. 11

În vederea asigurării securității si sănătății lucrătorilor, armatorul trebuie sa puna la dispozitia comandantului navei mijloacele de care acesta are nevoie pentru a îndeplini obligatiile stabilite prin prezenta hotărâre.

CAPITOLUL IV: Informarea, pregătirea, consultarea si participarea lucrătorilor

Art. 12

(1) Fara a aduce atingere prevederilor art. 16 si 17 din Legea nr. 319/2006, lucrătorii si/sau reprezentantii acestora trebuie sa fie informati asupra măsurilor care urmeaza a fi luate cu privire la securitatea si sanatatea la bordul navelor.

(2) Informatiile prevazute la alin. (1) trebuie sa fie pe înțelesul lucrătorilor de la bordul navelor.

Art. 13

(1) Fara a aduce atingere prevederilor art. 20 si 21 din Legea nr. 319/2006, lucrătorii trebuie sa primeasca o pregătire corespunzătoare, în special instructiuni precise si usor de înțeles în ceea ce priveste securitatea si sanatatea la bordul navelor, în mod deosebit pentru prevenirea accidentelor.

(2) Pregătirea prevazuta la alin. (1) se refera, în particular, la stingerea incendiilor, utilizarea echipamentelor de salvare si supravietuire si, pentru lucrătorii respectivi, la utilizarea instalațiilor de

HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

pescuit si a echipamentelor de tractiune, precum si a diferitelor metode de semnalizare, în special prin gestica.

(3) Pregatirea prevazuta la alin. (1) si (2) se actualizeaza în raport cu schimbarile intervenite în activitatea de la bordul navei.

Art. 14

Fara a aduce atingere prevederilor Hotarârii Guvernului nr. 1.007/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la asistenta medicala la bordul navelor, persoanele care pot comanda o nava trebuie sa primeasca o pregatire detaliata privind:

- a) prevenirea bolilor si a accidentelor de munca la bord si masurile ce trebuie luate în caz de accidente;
- b) stabilitatea si mentenanta navei în conditiile previzibile de încarcare si în timpul operatiunilor de pescuit;
- c) navigatia si comunicatiile prin radio, inclusiv procedurile.

Art. 15

Consultarea si participarea lucratorilor si/sau reprezentantilor acestora la activitatile care au ca obiect prevederile prezentei hotarâri se fac conform prevederilor art. 18 din Legea nr. 319/2006.

CAPITOLUL V: Dispozitii finale

Art. 16

Anexele se adapteaza numai din punct de vedere tehnic, în functie de:

- a) elaborarea de reglementari în materie de armonizare tehnica si standardizare privind anumite aspecte din domeniul securitatii si sanatatii de la bordul navelor; si/sau
- b) progresul tehnic, evolutia reglementarilor sau a specificatiilor internationale si cunostintele în domeniul securitatii si sanatatii la bordul navelor de pescuit.

Art. 17

Anexele nr. 1-4 fac parte integranta din prezenta hotarâre.

Art. 18

Prezenta hotarâre intra în vigoare la data de 1 octombrie 2006.

Art. 19

Ministerul Muncii, Solidaritatii Sociale si Familiei, la fiecare 4 ani, raporteaza Comisiei Europene despre aplicarea prevederilor prezentei hotarâri, indicând punctele de vedere ale partenerilor sociali.

Prezenta hotarâre transpune Directiva nr. 93/103/CEE privind cerintele minime de securitate si sanatate în munca la bordul navelor de pescuit, publicata în Jurnalul Oficial al Comunitatilor Europene (JOCE) nr. L 307/1993.

\_\*\*\*\*\_

PRIM-MINISTRU

CALIN POPESCU-TARICEANU

Contrasemneaza:

Ministrul muncii, solidaritatii sociale si familiei,

Gheorghe Barbu

p. Ministrul agriculturii, padurilor si dezvoltarii rurale,

Nicolae Flaviu Lazin,

secretar de stat

Ministrul transporturilor, constructiilor si turismului,

Radu Mircea Berceanu

p. Ministrul integrarii europene,

Adrian Ciocanea,

secretar de stat

ANEXA Nr. 1: CERINTE MINIME de securitate si sanatate pentru navele de pescuit noi

(1) Observatie preliminara

Obligatiile stabilite în prezenta anexa se aplica de fiecare data când caracteristicile locului de munca sau

HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

de activitate, circumstantele sau existenta unui risc la bordul unei nave de pescuit noi necesita acest lucru.

(2)\_

1.Navigabilitate si stabilitate

1.1.Nava trebuie sa fie pastrata într-o buna stare de navigabilitate si dotata cu echipamente corespunzatoare destinatiei si utilizarii sale.

1.2.Informatiile asupra caracteristicilor de stabilitate ale navei trebuie sa fie disponibile la bord si sa fie accesibile personalului de cart.

1.3.Toate navele în stare intacta trebuie sa-si pastreze stabilitatea în conditiile de exploatare prevazute.

1.4.Comandantul este obligat sa ia masurile necesare pentru a mentine nava în stare de stabilitate intacta.

1.5.Instructiunile cu privire la stabilitatea navei trebuie respectate cu rigurozitate.

2.Instalatii mecanice si electrice

2.1.Instalatia electrica trebuie sa fie proiectata si realizata astfel încât sa nu reprezinte un pericol si sa asigure:

a)protectia echipajului si a navei împotriva riscurilor electrice;

b)buna functionare, fara a se recurge la o sursa de energie de avarie, a tuturor echipamentelor necesare pentru a mentine nava în conditii normale de exploatare si de locuire;

c)functionarea, în situatii de urgenta, a aparatelor electrice esentiale pentru securitate.

2.2.Trebuie prevazuta o sursa de energie electrica de avarie. Cu exceptia navelor deschise, aceasta sursa trebuie situata în afara salii masinilor si, în toate cazurile, trebuie sa fie conceputa astfel încât sa asigure, în caz de incendiu sau de defectiune a instalatiei electrice principale, functionarea simultana pe o perioada de cel putin 3 ore a:

a)sistemului de comunicatii intern, a detectoarelor de incendiu si a semnalelor necesare în caz de urgenta;

b)luminilor de navigatie si a iluminatului de avarie;

c)sistemului de radiocomunicatie;

d)pompei de incendiu de avarie, daca nava este echipata cu aceasta.

2.3.Când sursa de energie electrica de avarie este un acumulator si când sursa de energie electrica principala este defecta, acumulatorul trebuie sa fie conectat în mod automat la tabloul de distributie a energiei electrice de avarie si trebuie sa asigure alimentarea neîntrerupta pe o perioada de 3 ore a sistemelor prevazute la prima, a doua si a treia liniuta din paragraful al doilea.

2.4.Tabloul principal de distributie a electricitatii si tabloul de avarie trebuie, în masura în care este posibil, sa fie instalate astfel încât sa nu poata fi expuse simultan la apa sau la foc.

2.5.Tablourile trebuie prevazute cu indicatii clare; tablourile cu sigurate si portsiguratele trebuie controlate periodic pentru a se asigura ca sunt corect calibrate.

2.6.Încaperile în care sunt situate acumulatele electrice trebuie sa fie ventilate corespunzator.

2.7.Instalatiile electronice de navigatie trebuie sa fie mentinute în stare de functionare si testate frecvent.

2.8.Toate echipamentele de ridicat trebuie sa fie testate si examinate periodic.

2.9.Toate piesele echipamentelor de tractiune, de ridicat si ale altor echipamente de acest tip trebuie sa fie bine întretinute si verificate periodic.

2.10.Când exista la bord instalatii de racire si sisteme cu aer comprimat, acestea trebuie sa fie bine întretinute si verificate periodic.

2.11.Cuptoarele si aparatele casnice care utilizeaza gaze grele nu trebuie sa fie utilizate decât în încaperi bine ventilate, iar orice acumulare periculoasa de gaze trebuie sa fie evitata cu grija.

2.12.Buteliile metalice care contin gaze inflamabile si alte gaze periculoase trebuie sa fie marcate clar, precizându-li-se continutul, si sa fie asezate pe puncti deschise.

2.13.Toate supapele, regulatoarele de presiune si conductele acestor butelii trebuie sa fie protejate împotriva deteriorarii.

HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

3. Instalatii de radiocomunicatii

Instalatiile de radiocomunicatii trebuie sa permita în orice moment stabilirea legaturii cu cel puțin o statie de la uscat, tinându-se seama de conditiile normale de propagare a undelor radioelectrice.

4. Cai si iesiri de evacuare

4.1. Pentru a permite evacuarea de catre lucratori a locurilor de munca si a încăperilor de locuit rapid si în conditii de securitate maxima, caile si iesirile care pot fi utilizate ca iesiri si cai de evacuare trebuie sa fie totdeauna degajate si usor accesibile si sa conduca pe cât posibil direct la puntea deschisa sau la o zona de securitate si, de aici, ambarcatiunile de salvare.

4.2. Numarul, distributia si dimensiunile cailor si iesirilor care pot fi utilizate ca iesiri si cai de evacuare trebuie adaptate la utilizarea, echipamentul si dimensiunile locurilor de munca si a încăperilor de locuit si la numarul maxim posibil de persoane prezente. Iesirile care pot fi utilizate ca iesiri de evacuare si care sunt închise trebuie sa poata fi deschise usor si imediat de orice lucrator sau de echipele de salvare în caz de urgenta.

4.3. Etanșeitatea la intemperii sau la apa a usilor de siguranta si a celorlalte iesiri de evacuare trebuie sa fie adaptata la amplasamentul si la functia lor specifica.

4.4. Usile de evacuare si celelalte iesiri de evacuare trebuie sa aiba o capacitate de a rezista la foc egala cu cea a peretilor despartitori.

4.5. Caile si iesirile de evacuare trebuie sa fie semnalizate în conformitate cu Hotarârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau de sanatate la locul de munca. Aceste semnalizari trebuie sa fie plasate în locuri corespunzatoare si sa fie durabile.

4.6. Caile, mijloacele de evacuare si iesirile de siguranta care necesita iluminat trebuie sa fie prevazute cu un iluminat de avarie de intensitate suficienta, în cazul unei întreruperi a alimentarii cu energie electrica.

5. Detectarea si stingerea incendiilor

5.1. În functie de dimensiunile si de utilizarea navei, de echipamentele existente, de caracteristicile fizice si chimice ale substantelor prezente, precum si de numarul maxim posibil de persoane prezente, încăperile de locuit, locurile de munca închise, inclusiv încăperile de masini, precum si cala de peste, daca este necesar, trebuie sa fie echipate cu dispozitive corespunzatoare pentru stingerea incendiilor si, în masura în care este nevoie, cu detectoare de incendiu si cu sisteme de alarma.

5.2. Materialul pentru stingerea incendiului trebuie sa se gaseasca întotdeauna la locul special amenajat pentru aceasta, sa fie mentinut în stare buna si sa poata fi utilizat imediat.

5.3. Lucratorii trebuie sa cunoasca bine locul materialului de stingere a incendiului, modul de functionare si de utilizare a acestuia.

5.4. Prezenta extintoarelor si a celorlalte echipamente portabile de stingere a incendiului trebuie verificate înainte de plecarea navei.

5.5. Echipamentele manuale de stingere a incendiilor trebuie sa fie usor accesibile si usor de manipulat si sa fie marcate în conformitate cu Hotarârea Guvernului nr. 971/2006. Aceste marcaje trebuie sa fie durabile si aplicate în locuri corespunzatoare.

5.6. Sistemele de detectare si de alarmare a incendiului trebuie sa fie testate periodic si mentinute în stare buna de functionare.

5.7. Exerciitiile de stingere a incendiului trebuie sa fie efectuate în mod regulat.

6. Ventilatia locurilor de munca închise

6.1. În locurile de munca închise trebuie sa se urmareasca, tinându-se seama de metodele de munca si de conditiile fizice speciale de lucru impuse lucratorilor, ca acestia sa beneficieze de aer curat în cantitate suficienta.

6.2. Daca se foloseste o instalatie de ventilatie mecanica, aceasta trebuie mentinuta în stare corespunzatoare de functionare.

7. Temperatura încăperilor

7.1. Temperatura la locul de munca trebuie sa fie adecvata pentru organismul uman în timpul lucrului,

## HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

ținându-se seama de metodele de lucru folosite, de condițiile fizice impuse lucrătorilor, precum și de condițiile meteorologice existente sau potențiale în regiunea unde operează nava.

7.2. Temperatura în încăperile de locuit, grupuri sanitare, cantine și încăperile de prim ajutor trebuie, dacă aceste încăperi există, să răspundă destinației specifice a acestor încăperi.

8. Iluminat natural și artificial al locurilor de muncă

8.1. Locurile de muncă trebuie, în măsura în care este posibil, să dispună de lumină naturală suficientă și să fie prevăzute cu dispozitive care să permită un iluminat artificial corespunzător operațiilor specifice pescuitului, fără a pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor sau alte nave.

8.2. Instalațiile de iluminat ale încăperilor de lucru, scări și cailor de trecere trebuie să fie astfel amplasate încât tipul de iluminat prevăzut să nu prezinte risc de accidentare pentru lucrători, iar pentru navigația navei să nu constituie un pericol.

8.3. Locurile de muncă în care lucrătorii sunt în special expuși la riscuri de accidentare, în caz de întrerupere a alimentării cu energie electrică a iluminatului artificial, trebuie să fie prevăzute cu un iluminat de avarie de o intensitate corespunzătoare.

8.4. Luminile de avarie trebuie menținute în stare bună de funcționare și testate periodic.

9. Pardoseli, pereți și tavane

9.1. Locurile accesibile lucrătorilor trebuie să nu fie alunecoase, ci antiderapante sau să fie prevăzute cu dispozitive împotriva căderii și, în măsura în care este posibil, să nu aibă obstacole.

9.2. Locurile de muncă în care se găsesc posturi de lucru trebuie să fie suficient izolate din punct de vedere fonic și termic, ținându-se seama de sarcinile și activitatea fizică a lucrătorilor.

9.3. Suprafețele pardoselilor, peretilor și tavanelor trebuie să poată fi curățate și renovate pentru a crea condiții de igienă corespunzătoare.

10. Usi

10.1. Usile trebuie întotdeauna să poată fi deschise din interior, fără echipament special. Când locurile de muncă sunt ocupate, usile trebuie să poată fi deschise de ambele părți.

10.2. Usile, în special usile culisante, dacă acestea sunt necesare, trebuie să funcționeze cât mai sigur pentru lucrători, în special pe vreme rea sau pe furtună pe mare.

11. Cai de circulație - zone de pericol

11.1. Căile de trecere, tamburiurile, partile exterioare ale punților și, în general, toate căile de circulație trebuie prevăzute cu balustrade, cu saula "tin-te bine" și atârnatore de grui sau cu alte mijloace care să asigure securitatea lucrătorilor în timpul activităților care se execută la bord.

11.2. Dacă există riscul căderii unui lucrător în deschiderea punții sau de pe o punte pe altă, trebuie asigurată o protecție adecvată acolo unde este posibil. Când această protecție este asigurată cu balustrade, înălțimea acestora va fi de cel puțin un metru.

11.3. Accesul la instalațiile de pe punte în vederea utilizării sau întreținerii instalațiilor trebuie să garanteze securitatea lucrătorilor. Se vor amplasa balustrade sau dispozitive de protecție similare, cu o înălțime corespunzătoare pentru a împiedica caderea.

11.4. Parapeții și alte mijloace de protecție împotriva căderii peste bord trebuie să fie menținute în stare bună. În parapeti trebuie prevăzute saborduri de furtună sau alte dispozitive similare pentru scurgerea rapidă a apei.

11.5. La navele de pescuit prevăzute cu rampă în pupa, partea superioară trebuie să aibă o ușă sau un alt mijloc care să împiedice accesul și care să fie de aceeași înălțime cu parapetul sau cu alte mijloace adiacente pentru a proteja lucrătorii împotriva riscurilor de a cădea pe rampă. Această ușă sau orice alt dispozitiv trebuie să fie ușor de deschis și de închis, de preferință prin comandă la distanță, și nu trebuie deschisă decât pentru întinderea și strângerea plasei.

12. Amenajarea posturilor de lucru

12.1. Zonele de lucru trebuie degajate și, în măsura în care este posibil, ferite de apele mari și trebuie să ofere o protecție adecvată împotriva căderii lucrătorilor pe vas sau peste bord. Zonele de prelucrare a pestelui trebuie să fie suficient de spațioase, atât ca înălțime, cât și ca suprafață.

#### HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

12.2.Când motoarele sunt controlate din compartimentul motoarelor, controlul trebuie facut dintr-o zona separata, izolata fonic si termic de compartimentul motoarelor si accesibila fara a-l traversa. Puntea de comanda este considerata zona care satisface cerintele prevazute la primul paragraf.

12.3.Comenzile echipamentelor de tractiune trebuie instalate într-o zona suficient de mare pentru a permite operatorilor sa lucreze comod. În plus, echipamentele de tractiune trebuie prevazute cu dispozitive de securitate pentru cazuri de urgenta, inclusiv dispozitive de oprire de urgenta.

12.4.Operatorul comenzilor echipamentelor de tractiune trebuie sa aiba în câmpul vizual atât echipamentele, cât si oamenii la lucru. Când echipamentele de tractiune sunt comandate de pe punte, operatorul trebuie sa aiba, de asemenea, o vedere clara a oamenilor la lucru fie direct, fie prin intermediul unor mijloace corespunzatoare.

12.5.Un sistem de comunicatii fiabil trebuie utilizat între puntea de comanda si puntea de lucru.

12.6.Trebuie întotdeauna dat dovada de vigilență, iar echipajul trebuie avertizat de pericolul iminent al mării agitate în timpul pescuitului sau al altor lucrari efectuate pe punte.

12.7.Contactul cu frânghiile, odgoanele si piesele mobile ale echipamentelor trebuie sa fie redus la minimum prin prevederea unor dispozitive de protectie.

12.8.Trebuie sa fie instalate sisteme de control al maselor în deplasare si în special al plaselor de pescuit:

a)dispozitive de blocaj al panourilor divergente;

b)dispozitive de control al balansului fundului plasei de pescuit.

#### 13.Încaperi de locuit

13.1.Localizarea, structura, izolarea fonica si termica si amplasamentul spatiilor si încăperilor de locuit ale lucratorilor, daca exista, precum si mijloacele de acces la acestea trebuie sa fie de asa natura încât sa asigure o protectie adecvata împotriva intemperțiilor si a mării, vibratiilor, zgomotului si mirosurilor neplacute care pot emana din alte încăperi si pot deranja lucratorii în timpul odihnei.

13.2.Când conceptia, dimensiunile si/sau specificul navei permit acest lucru, încăperile de locuit ale lucratorilor trebuie amplasate astfel încât sa minimalizeze efectele miscarilor si acceleratiilor.

13.3.Trebuie sa se ia pe cât posibil masuri de protectie a nefumatorilor împotriva disconfortului creat de fumul de tigara.

13.4.Încaperile de locuit ale lucratorilor trebuie sa fie corect aerisite pentru a garanta un aport permanent de aer proaspat si a împiedica condensul.

În încăperile de locuit trebuie prevazut un iluminat corespunzator care sa implice:

a)un iluminat general normal adecvat;

b)un iluminat general atenuat, pentru a nu deranja lucratorii care se odihnesc;

c)un iluminat individual în fiecare cabina sau încăpere de locuit.

13.5.Bucataria si sala de mese, acolo unde exista, trebuie sa aiba dimensiuni adecvate, sa fie bine iluminate, aerisite si usor de curatat. Trebuie prevazute frigidere si alte mijloace de conservare a alimentelor la temperatura joasa.

#### 14.Echipamente sanitare

14.1.Pe navele cu încăperi de locuit, dusurile alimentate cu apa curenta calda si rece, lavabourile si grupurile sanitare trebuie sa fie convenabil echipate si instalate, iar încăperile respective, bine aerisite.

14.2.Fiecare lucrator trebuie sa aiba la dispozitie un spatiu în care sa își aseze îmbracamintea.

#### 15.Prim ajutor

Toate navele trebuie sa dispuna de materiale de prim ajutor în conformitate cu prevederile legislatiei nationale care transpun anexa II a Directivei 92/29/CEE privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru îmbunatatirea asistentei medicale la bordul navelor.

#### 16.Scari si pasarele de îmbarcare

Trebuie sa existe o scara, o pasarela de îmbarcare sau un alt dispozitiv similar care sa asigure accesul corespunzator la bord.

#### 17.Zgomot

Trebuie luate toate masurile tehnice adecvate pentru ca nivelul sonor de la locurile de munca si în

HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

încaperile de locuit sa fie redus pe cât posibil, tinându-se seama de dimensiunea navei.

ANEXA Nr. 2: CERINTE MINIME de securitate si sanatate pentru navele de pescuit existente

(1)Observatie preliminara

Obligatiile stabilite în prezenta anexa se aplica în masura în care caracteristicile structurale ale navei existente permit, de fiecare data când caracteristicile locului de munca, activitatea, circumstantele sau existenta unui risc la bordul unei nave de pescuit existente necesita acest lucru.

(2)\_

1.Navigabilitate si stabilitate

1.1.Nava trebuie mentinuta în stare buna de navigabilitate si dotata cu echipament care sa fie corespunzator destinatiei si utilizarii sale.

1.2.Informatiile privind caracteristicile de stabilitate a navei, atunci când acestea exista, trebuie sa fie disponibile la bord si accesibile oamenilor/personalului de cart.

1.3.Toate navele trebuie sa-si pastreze stabilitatea intacta în conditiile de exploatare prevazute.

1.4.Comandantul trebuie sa ia masurile necesare pentru a mentine nava în stare de stabilitate intacta.

1.5.Instructiunile referitoare la stabilitatea navei trebuie sa fie respectate cu rigurozitate.

2.Instalatia mecanica si electrica

2.1.Instalatia electrica trebuie sa fie proiectata si realizata astfel încât sa nu reprezinte un pericol si sa asigure:

a)protectia echipajului si a navei împotriva riscurilor electrice;

b)buna functionare, fara sa se recurga la o sursa de energie de avarie, a tuturor echipamentelor necesare pentru a mentine nava în conditii normale de exploatare si de locuire corespunzatoare;

c)functionarea, în situatii de urgenta, a aparatelor electrice esentiale pentru securitate.

2.2.Trebuie prevazuta o sursa de energie electrica de avarie. Cu exceptia navelor deschise, aceasta sursa trebuie sa fie situata în afara salii masinilor si, în toate cazurile, trebuie sa fie realizata astfel încât sa asigure, în caz de incendiu sau de defectiune a instalatiei electrice principale, functionarea simultana, pe o perioada de cel puțin trei ore, a:

a)sistemului de comunicatii intern, a detectoarelor de incendiu si a semnalelor necesare în caz de urgenta;

b)luminilor de navigatie si a iluminatului de avarie;

c)sistemului de radiocomunicatii;

d)pompei de incendiu de avarie, daca nava este echipata cu aceasta.

2.3.Când sursa de energie electrica de avarie este un acumulator si când sursa de energie electrica principala este defecta, acumulatorul trebuie sa fie conectat în mod automat la tabloul de distributie a energiei electrice de avarie si trebuie sa asigure alimentarea neîntrerupta timp de trei ore a sistemelor mentionate la pct. 2.2 lit. a), b) si c).

2.4.Tabloul principal de distributie a electricitatii si tabloul de avarie trebuie, în masura în care este posibil, sa fie instalate astfel încât sa nu fie expuse simultan la apa si la foc.

2.5.Tablourile trebuie prevazute cu indicatii clare; tablourile de sigurante si portsigurantele trebuie controlate periodic pentru a se asigura ca se folosesc sigurante calibrate corect.

2.6.Compartimentele în care sunt amplasate acumulatele electrice trebuie sa fie ventilate corespunzator.

2.7.Instalatiile electronice de navigatie trebuie sa fie bine întretinute si testate frecvent.

2.8.Toate echipamentele de ridicat trebuie sa fie testate si verificate periodic.

2.9.Toate piesele echipamentelor de tractiune, de ridicat, precum si alte echipamente de acest tip trebuie mentinute în stare corespunzatoare de functionare.

2.10.Când exista la bord instalatii de racire si sisteme cu aer comprimat, acestea trebuie sa fie bine întretinute si verificate periodic.

2.11.Cuptoarele si aparatele casnice care utilizeaza gaze grele trebuie folosite numai în încaperi bine ventilate, iar acumularile periculoase de gaze trebuie evitate cu grija.



HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

2.12. Buteliile metalice care contin gaze inflamabile si alte gaze periculoase trebuie sa fie marcate clar, precizându-li-se continutul, si sa fie aranjate pe puncte deschise.

2.13. Toate supapele, regulatoarele de presiune si conductele care pleaca de la butelii trebuie sa fie protejate împotriva deteriorării.

3. Instalatie de radiocomunicatii

Instalatie de radiocomunicatii trebuie sa permita în orice moment stabilirea legaturii cu cel puțin o statie de pe uscat, tinându-se seama de conditiile normale de propagare a undelor radioelectrice.

4. Cai si iesiri de evacuare

4.1. Pentru a permite evacuarea de catre lucratori a locurilor de munca si a încăperilor de locuit rapid si în conditii de securitate maxima, caile si iesirile care pot fi utilizate ca iesiri si cai de evacuare trebuie sa fie totdeauna degajate si usor accesibile si sa conduca pe cât posibil direct la puntea deschisa sau cu o zona de securitate si, de aici, catre ambarcatiunile de salvare.

4.2. Numarul, distributia si dimensiunile cailor si iesirilor care pot fi utilizate ca iesiri si cai de evacuare trebuie adaptate la utilizarea, la echipamentul si la dimensiunile locurilor de munca si a încăperilor de locuit si la numarul maxim posibil de persoane prezente.

4.3. Iesirile care pot fi utilizate ca iesiri si cai de evacuare si care sunt închise trebuie sa poata fi usor si imediat deschise de catre lucratori sau de catre echipele de salvare, în caz de urgenta.

4.4. Caile si iesirile de evacuare trebuie sa fie semnalizate în conformitate cu Hotarârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau de sanatate la locul de munca. Aceste semnalizari trebuie sa fie plasate în locuri corespunzatoare si sa fie durabile.

4.5. Caile, mijloacele de evacuare si iesirile de evacuare care necesita iluminat artificial trebuie sa fie prevazute cu iluminat de avarie de intensitate suficienta, în cazul unei întreruperi a alimentării cu energie electrica.

5. Detectarea si stingerea incendiilor

5.1. În functie de dimensiunile si de folosirea navei, de echipamentele existente, de caracteristicile fizice si chimice ale substantelor existente, precum si de numarul maxim posibil de persoane prezente, încăperile de locuit, locurile de munca închise, inclusiv încăperile de masini, precum si cala de peste, daca e necesar, trebuie sa fie echipate cu dispozitive corespunzatoare pentru stingerea incendiilor si, în masura în care este nevoie, cu detectoare de incendiu si cu sisteme de alarma.

5.2. Materialul de stingere a incendiului trebuie sa se gaseasca întotdeauna la locul special amenajat pentru aceasta, sa fie mentinut în stare buna si sa poata fi utilizat imediat.

5.3. Lucratorii trebuie sa cunoasca bine amplasamentul echipamentului de stingere a incendiului, functionarea si utilizarea sa.

5.4. Prezenta extintoarelor si a celorlalte echipamente portabile de stingere a incendiului trebuie verificata înainte de plecarea navei.

5.5. Echipamentele manuale de stingere a incendiilor trebuie sa fie usor accesibile si usor de manipulat si sa fie marcate în conformitate cu Hotarârea Guvernului nr. 971/2006. Aceste marcaje trebuie sa fie durabile si aplicate în locuri corespunzatoare.

5.6. Sistemele de detectare si de alarmare a incendiului trebuie sa fie testate periodic si mentinute în stare buna de functionare.

5.7. Exerciitiile de stingere a incendiilor trebuie sa fie efectuate în mod periodic.

6. Ventilarea locurilor de munca închise

6.1. Trebuie luate masuri pentru ca în locurile de munca închise sa existe suficient aer proaspat, în functie de metodele de munca si de cerintele fizice impuse lucratorilor.

6.2. Daca se foloseste o instalatie de ventilatie mecanica, aceasta trebuie sa fie pastrata în stare buna.

7. Temperatura în încăperi

7.1. Temperatura în încăperile de lucru trebuie sa fie adecvata organismului uman în timpul lucrului, în functie de metodele de lucru aplicate, de cerintele fizice impuse lucratorilor si de conditiile meteorologice specifice zonei sau care pot aparea în regiunea unde opereaza nava.

HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

7.2. Temperatura în încăperile de locuit, grupuri sanitare, cantine și în încăperile de prim ajutor, dacă aceste încăperi există, trebuie să fie conforma destinației specifice acestor încăperi.

8. Iluminat natural și artificial al locurilor de muncă

8.1. În măsura în care este posibil, locurile de muncă trebuie să dispună de lumină naturală suficientă și să fie echipate cu dispozitive care să permită un iluminat artificial corespunzător condițiilor de pescuit, fără să pună în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor, precum și navigația altor nave.

8.2. Instalațiile de iluminat ale încăperilor de lucru, scărilor și culoarelor trebuie să fie plasate astfel încât tipul de iluminat prevăzut să nu prezinte risc de accidentare pentru lucrători sau să împiedice navigația navei.

8.3. Locurile de muncă în care lucrătorii sunt expuși riscurilor, în caz de întrerupere a alimentării cu energie electrică, trebuie să fie prevăzute cu un iluminat de siguranță de intensitate suficientă.

8.4. Luminile de avarie trebuie menținute în stare corespunzătoare de funcționare și testate periodic.

9. Pardoseli, pereți și tavane

9.1. Locurile accesibile lucrătorilor trebuie să fie nealunecoase și antiderapante sau să fie prevăzute cu dispozitive împotriva căderii și, în măsura în care este posibil, să fie degajate.

9.2. În măsura în care este posibil, locurile unde sunt instalate posturi de lucru trebuie să fie suficient izolate din punct de vedere fonic și termic, în funcție de sarcinile și activitatea fizică a lucrătorilor.

9.3. Suprafețele pardoselilor, peretilor și tavanelor din încăperi trebuie să poată fi curățate și renovate pentru a se obține condiții de igienă corespunzătoare.

10. Usi

10.1. Usile trebuie întotdeauna să poată fi deschise din interior, fără echipament special.

Când locurile de muncă sunt ocupate, usile trebuie să poată fi deschise de ambele părți.

10.2. Usile, în special usile culisante, când acestea sunt necesare, trebuie să funcționeze în condiții de siguranță pentru lucrători, în special pe timp nefavorabil sau pe furtună pe mare.

11. Cai de circulație - zone de pericol

11.1. Căile de trecere, tamburiurile, partile exterioare ale punților și, în general, toate căile de circulație trebuie să fie prevăzute cu balustrade, saula "tin-te bine" și atârnatore de grui sau cu alte mijloace care să asigure securitatea lucrătorilor în timpul activităților care se execută la bord.

11.2. Dacă există riscul căderii unui lucrător în deschiderea punții sau de pe o punte pe altă, se va asigura o protecție adecvată acolo unde este posibil.

11.3. Accesul la instalațiile de pe punte în vederea utilizării și întreținerii instalațiilor trebuie să garanteze securitatea lucrătorilor. Se vor amplasa balustrade sau dispozitive de protecție similare, cu o înălțime corespunzătoare, pentru a împiedica căderea.

11.4. Parapeții și alte mijloace de protecție împotriva căderii peste bord trebuie să fie menținute în stare bună. În parapeti trebuie prevăzute saborduri de furtună sau alte dispozitive similare pentru scurgerea rapidă a apei.

11.5. La navele de pescuit prevăzute cu rampă în pupa, partea superioară trebuie să aibă o ușă sau un alt mijloc care să oprească accesul și care să fie de aceeași înălțime cu parapetul sau cu alte mijloace adiacente pentru a proteja lucrătorii împotriva riscurilor de a cădea în rampă. Această ușă sau orice alt dispozitiv trebuie să fie ușor de deschis și de închis și nu trebuie deschise decât pentru întinderea și strângerea plasei.

12. Amenajarea posturilor de lucru

12.1. Zonele de lucru trebuie să fie degajate și, în măsura în care este posibil, ferite de apele mării și să ofere o protecție adecvată împotriva căderii lucrătorilor pe vas sau peste bord. Zonele de prelucrare a pestelui trebuie să fie suficient de spațioase atât ca înălțime, cât și ca suprafață.

12.2. Când controlul motoarelor este efectuat din compartimentul motoarelor, acesta trebuie făcut dintr-o zonă separată, izolată fonic și termic de acest compartiment și accesibilă fără a-l traversa. Puntea de comandă este considerată ca o încăpere care satisface exigențele prevăzute la primul paragraf.

12.3. Comenzile echipamentelor de tracțiune trebuie instalate într-o zonă suficient de mare pentru a

#### HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

permite operatorilor sa lucreze comod. În plus, echipamentele de tractiune trebuie prevazute cu dispozitive de securitate pentru cazuri de urgenta, inclusiv dispozitive de oprire de urgenta.

12.4.Operatorul comenzilor echipamentelor de tractiune trebuie sa aiba în câmpul vizual atât echipamentele, cât si oamenii la lucru. Când echipamentele de tractiune sunt comandate de la pasarela, operatorul trebuie sa aiba, de asemenea, o vedere clara a oamenilor la lucru fie direct, fie prin intermediul unor mijloace corespunzatoare.

12.5.Între puntea de comanda si puntea de lucru trebuie utilizat un sistem de comunicatii fiabil.

12.6.Trebuie pastrat un grad ridicat de vigilență, iar echipajul trebuie avertizat de pericolul iminent al marii agitate în timpul pescuitului sau al altor lucrari efectuate pe punte.

12.7.Contactul cu frânghiile, odgoanele si piesele mobile ale echipamentelor trebuie sa fie redus la minimum prin prevederea unor dispozitive de protectie.

12.8.Trebuie sa fie instalate sisteme de control al maselor în deplasare, în special pe vasele de pescuit:

a)dispozitive de blocaj al panourilor divergente;

b)dispozitive de control al balansului fundului plasei de pescuit.

13.Încaperi de locuit

13.1.În încăperile de locuit ale lucratorilor, daca acestea exista, trebuie minimizate zgomotul, vibratiile, efectele miscarilor si ale acceleratiilor, precum si mirosurile neplacute care emana din alte încăperi. În încăperile de locuit trebuie sa fie instalat un iluminat corespunzator.

13.2.Bucataria si sala de mese, daca exista, trebuie sa aiba dimensiuni corespunzatoare, sa fie bine iluminate si ventilate si usor de curatat. Trebuie sa fie prevazute frigidere si alte mijloace de conservare a alimentelor la temperatura scazuta.

14.Echipamente sanitare

Pe navele care au încăperi de locuit trebuie sa fie instalate toalete, chiuvete si, daca este posibil, un dus, iar încăperile respective trebuie sa fie ventilate.

15.Prim ajutor

Toate navele trebuie sa dispuna de materiale de prim ajutor, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 la Hotarârea Guvernului nr. 1.007/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la asistenta medicala la bordul navelor.

16.Scari si pasarele de îmbarcare

Trebuie sa existe o scara, o pasarela de îmbarcare sau un alt dispozitiv similar care sa asigure accesul corespunzator la bord.

ANEXA Nr. 3: CERINTE MINIME de securitate si sanatate privind echipamentul de salvare si supravietuire

(1)Observatie preliminara

Obligatiile stabilite în prezenta anexa se aplica de fiecare data când caracteristicile locului de munca, activitatea, circumstantele sau un risc la bordul unei nave necesita/impun acest lucru.

(2)\_

1.Navele trebuie sa dispuna de echipament adecvat de salvare si supravietuire si de echipament adecvat care sa permita scoaterea lucratorilor din apa, precum si de echipament radio, în special o radiobaliza de localizare a catastrofelor, echipata cu un dispozitiv de declansare hidrostatica, în functie de numarul de persoane îmbarcate si de zona în care opereaza nava.

2.Tot echipamentul de salvare si supravietuire trebuie pastrat la locul indicat pentru acesta, în buna stare de functionare si pregatit pentru utilizare imediata. Acest echipament trebuie controlat de catre lucratori înainte de plecarea navei si în timpul navigatiei.

3.Echipamentul de salvare si supravietuire trebuie verificat la intervale regulate.

4.Toti lucratorii trebuie sa fie instruiti corespunzator, anticipându-se toate situatiile de urgenta.

5.Daca lungimea navei este mai mare de 45 m ori daca echipajul este format din 5 sau mai multi lucratori, trebuie sa existe o lista cu instructiuni de supravietuire care sa precizeze rolul fiecarui lucrator în caz de urgenta.

HOTARARE nr. 207 din 17 martie 2005.txt

6.În fiecare luna trebuie sa aiba loc o adunare a lucratorilor în vederea efectuării unui exercitiu de salvare în port si/sau pe mare. Aceste exercitii trebuie sa asigure lucratorilor o stapânire perfecta a operatiunilor pe care le au de efectuat si pe care le-au exersat în vederea manevrării si functionării echipamentului de salvare si supravietuire.

7.Lucratorii trebuie sa fie instruiti cu privire la instalarea si functionarea echipamentului radio portabil, daca acesta exista.

ANEXA Nr. 4: CERINTE MINIME de securitate si sanatate privind echipamentele individuale de protectie

(1)Observatie preliminara

Obligatiile stabilite în prezenta anexa se aplica de fiecare data când caracteristicile locului de munca, activitatea, circumstantele sau un risc la bordul navei necesita acest lucru.

(2)\_

1.În cazul în care nu este posibil sa se excluda sau sa se limiteze suficient riscurile pentru securitatea sau sanatatea lucratorilor prin mijloace colective sau tehnice de protectie, trebuie prevazut un echipament individual de protectie.

2.Echipamentul individual de protectie purtat ca îmbracaminte sau peste aceasta trebuie sa fie viu colorat, în contrast puternic cu mediul marin, si sa fie vizibil.

Publicat în Monitorul Oficial cu numarul 772 din data de 12 septembrie 2006